¿COMO CAMBIAR UNA LLANTA?

1. Poner el auto en una superficie plana para evitar algún accidente o movimiento que pueda costarnos alguna lesión seria
2. Poner el freno de mano
3. Aflojar ligeramente con la cruceta, las tuercas de la llanta a cambiar, no se quitan ni se aflojan completamente los tuercas. Es importante, hacerlo una vuelta a la vez, de manera alternada para todas las tuercas
4. Poner el gato en el punto marcado por el manual de usuario del vehículo para la llanta correspondiente y levantarlo de tal forma que quede suspendida la llanta a cambiar; es importante, dar margen suficiente para que la llanta de refacción llena quepa sin problema

5. Terminar de aflojar y retirar las tuercas de la llanta
6. Retirar llanta ponchada o con nivel bajo de aire
7. Poner la llanta de refacción.
8. Poner tuercas y apretarlas hasta topar haciendo presión mediana para que queden apretadas, pero sin hacer un esfuerzo muy fuerte porque se puede hacer que el carro “se caiga” del gato. Es importante apretar las tuercas una vuelta a la vez, de manera alternada para todas las tuercas
9. Ya que todas las tuercas están apretando de manera suficiente la llanta, bajar el vehículo y retirar el gato
10. Terminar de apretar las tuercas a tope de manera alternada